



# ISB<sup>e</sup>



O motor eletrônico que deixou o futuro para trás.



# ISBe

O motor ISBe da Cummins, continua construindo cada vez mais, uma reputação de confiabilidade. Motoristas de caminhões, ônibus e veículos especiais estão se beneficiando de uma performance excepcional com baixos custos de operação, com a durabilidade e robustez esperadas da Cummins. Entre os principais benefícios ambientais estão o baixo nível de ruído, capacidade de atingir índices reduzidos de emissões atendendo as exigências do CONAMA P7 (equivalente a Euro 5).

Baseado na experiência de mais de 4 milhões de motores da série B em utilização ao redor do mundo e mais de 70.000 motores ISBe vendidos na Europa, esta família de motores continua sendo aprimorada a cada nova geração. Melhorias em termos de design foram incorporadas para oferecer melhores relações de peso/potência e assim aumentar a produtividade. Essas melhorias formam a base da estratégia da Cummins para implementar novas soluções nos produtos, criando significativas vantagens diante da competição.

As faixas de torque e potência são elevadas para motores dessa categoria, permitindo que eles sejam utilizados em aplicações onde tradicionalmente seriam encontrados motores de maior cilindrada. Aplicações sensíveis ao peso como caminhões com diversos eixos e instalações com limitações de espaço como ônibus Double Deck estão ao alcance dos motores ISBe. A excepcional relação peso/potência os coloca em posição de destaque para aplicações militares, que exigem rápida resposta.

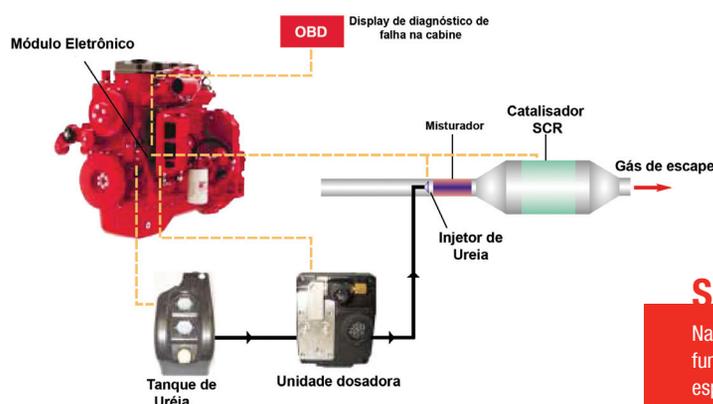
Enquanto as legislações de emissões são adotadas ao redor do mundo, os motores ISBe foram desenvolvidos para oferecer os mesmos benefícios, onde quer que venham a operar. Se sua necessidade em termos de emissões for Euro 2 (Proconve P4), Euro 3 (P5), Euro 4 (P6) ou Euro 5 (P7) e você esteja operando na Europa, no Oriente Médio, África, Rússia, China, Brasil ou Índia, existirá um ISBe para você. E ele virá com todos os últimos desenvolvimentos tecnológicos.

Modelo	Potência hp @ rpm	Torque Nm @ rpm
ISB4.5 160	160@2300	550@1100-2000
ISB4.5 186	186@2300	600@1100-2000
ISB6.7 226	226@2300	830@1050-1800
ISB6.7 286	286@2300	950@1100-2100

## Especificações Recursos e Benefícios

- Opções de 4.5 e 6.7 litros para fornecer maior potência e torque, considerando aplicações desde Euro 2 até Euro 5, incluindo EEV (Emissions Enhanced Vehicle).
- Integração eletrônica padrão (Datalink standard), utilizado amplamente na indústria, aceita entradas de todos os componentes do trem de força, incluindo transmissões eletrônicas, freios ABS e dispositivos anti-derrapante (ASR). Cria um rico fluxo de informações compartilhadas através de uma rede de alta velocidade (Can).
- Proteção eletrônica - sensores distribuídos no motor enviam dados continuamente ao módulo de controle eletrônico (ECM) para auto-diagnose e proteção, garantindo maiores períodos sem paradas.
- Módulo de Controle Eletrônico (ECM) - Maior capacidade de processamento em relação aos modelos anteriores. Mantém um balanço otimizado entre demanda de carga, eficiência em consumo de combustível e controle de emissões. Foi desenvolvido de forma a ser isolado de cargas térmicas e vibrações, para durabilidade e confiabilidade extremas.
- Sistema Common Rail de alta pressão (High Pressure Common Rail) - funciona com elevada pressão de injeção e permite um controle preciso do processo de combustão. Capaz de atingir até 1800 bar de pressão de injeção para um refinado e rápido processo de geração de potência, reduzindo o nível de ruídos de combustão e aperfeiçoando a capacidade de partida a frio.
- Turbo com wastegate - Desenvolvido pela Cummins Turbo Technologies para fornecer excelente performance por toda a gama de rotações, assim como uma melhor resposta em baixas rotações.
- Filtração aperfeiçoada - Sistemas de filtração de óleo e combustível líderes da categoria, desenvolvidos pela Cummins Filtration para proteção excepcional.
- Tomada de força traseira (REPTO) - com uma capacidade de torque de 400Nm. Ideal para aplicações como betoneiras e caminhões de lixo.
- Alta potência - o ISBe 4 cilindros tem capacidade de atingir até 210hp, e o ISBe 6 cilindros, 300hp de potência, consagrando o ISBe como o motor com maior relação peso/potência da categoria.
- Alto torque - o ISBe 4 cilindros tem capacidade de atingir até 760Nm, e o ISBe 6 cilindros, 1100Nm de torque, para uma excelente resposta.
- Tecnologia de Emissões - Atinge níveis Euro 5 de emissões de poluentes, utilizando tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) desenvolvida pela Cummins Emissions Solutions.

Este sistema de solução integrada permite reduções significativas em consumo de combustível e intervalos de manutenção estendidos.



Suporte Global - suportado pela maior rede da indústria, com mais de 5.000 pontos de serviço ao redor do mundo. Contate o seu centro de suporte local para suporte técnico, detalhes no site [www.cummins.com.br](http://www.cummins.com.br)  
0800 12 33 00 - [falecom@cummins.com](mailto:falecom@cummins.com)



## SEU CUMMINS SEMPRE NOVO.

Na reposição, utilize sempre peças genuínas. Na operação, garanta o bom funcionamento com Filtros Fleetguard e com os óleos lubrificantes Premium Blue especificados em seu manual, desenvolvidos em parceria com a Valvoline.

Empresa certificada ISO 14001